

Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 113112

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

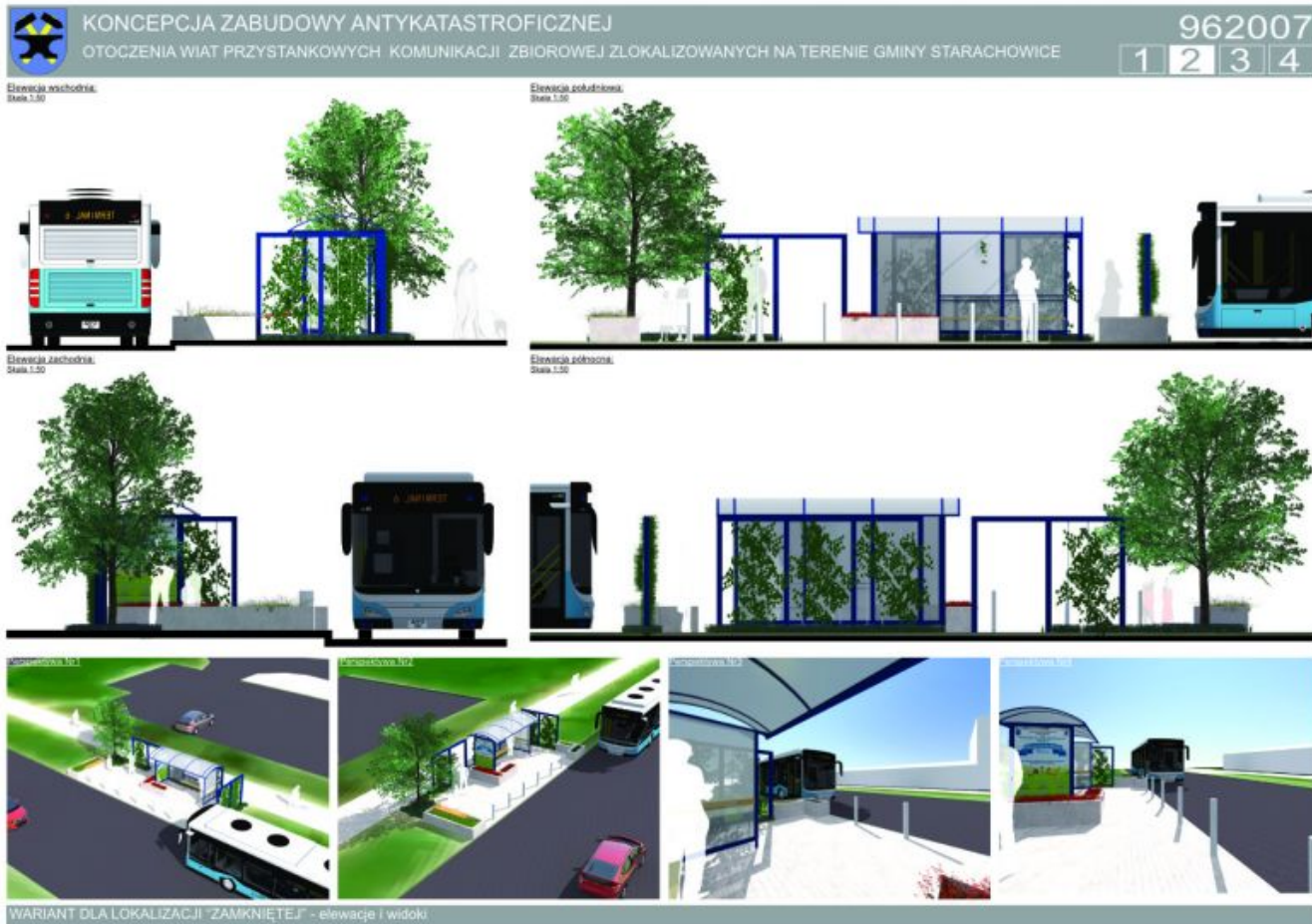
 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 113112



Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 113112



Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 113112



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ

ÓTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1 2 3 4

STREFA BEZPIECZEŃSTWA

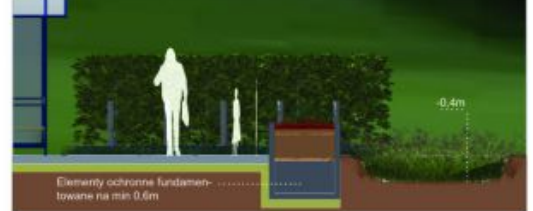
Wariant dla lokalizacji "Złotytek",
Kod. Stan. 1.228



Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Ótoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (stupy i ściany), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

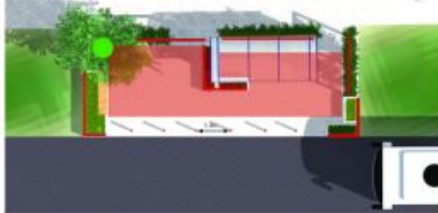
Wariant dla lokalizacji "Złotytek",
Kod. Stan. 1.228



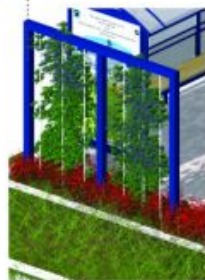
Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zieleni ukształtowany w celu odstrony pośredniej miejsca przebywania podróżnych

Wariant dla lokalizacji "Złotytek",
Kod. Stan. 1.228



- Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji
- Bełki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin



Śłupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszania się dla osób na wózkach inwalidzkich



Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe



Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mekury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa konstrukcja, która tworzy podporę dla roślin przyciętych. Jej forma została ukształtowana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Wskazaliśmy techniczne pergole zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed leżącym. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją niszczącą jednostycznych hałd wieloletnich i z dodatkowymi siedziskami. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wznoszących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Śłupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jej wjeździe niebezpiecznych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Od strony: 113112

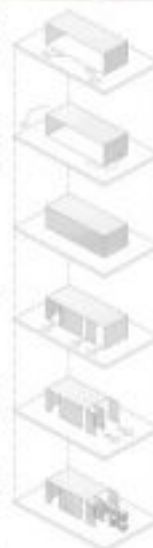
PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przywrócić to miejsce może jako przystanek w innym mieście, w celu wywołania i subtelnej, ale skutecznej zmiany. Będzie się przebiegać wzdłuż drogi, co jest tym, co jest najważniejszą funkcją. Co to jest? To jest miejsce, gdzie ludzie mogą się zatrzymać, aby odpocząć i cieszyć się otoczeniem. Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem włókienniczym, przylotem, powstaniem katedry, ale również historią i kulturą. To jest miejsce, gdzie ludzie mogą się zatrzymać i cieszyć się otoczeniem. Jest to miejsce, które ma być przyjaznym i bezpiecznym dla wszystkich.



Współczesna architektura powinna być funkcjonalna i estetyczna. W tym przypadku chodzi o stworzenie miejsca, które może być używane przez ludzi w różnych sytuacjach. To jest miejsce, które ma być przyjaznym i bezpiecznym dla wszystkich.

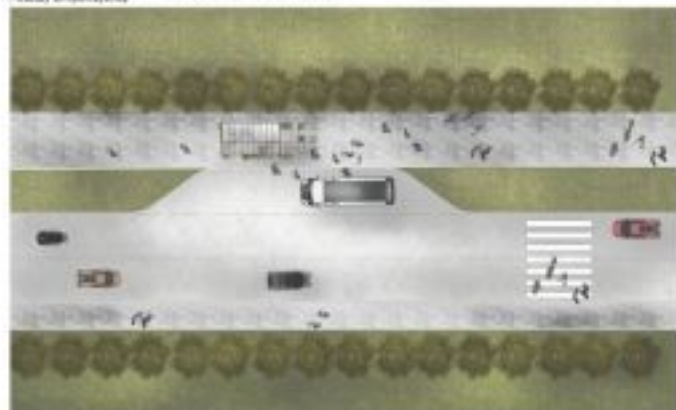


Obiektem były 3 180 stopniowa, która ma być w stanie służyć jako miejsce, gdzie ludzie mogą się zatrzymać i cieszyć się otoczeniem. To jest miejsce, które ma być przyjaznym i bezpiecznym dla wszystkich.

Umożliwienie ludziom, aby mogli się zatrzymać i cieszyć się otoczeniem. To jest miejsce, które ma być przyjaznym i bezpiecznym dla wszystkich.

Zapewnienie odpowiednich warunków, które mogą być używane przez ludzi w różnych sytuacjach. To jest miejsce, które ma być przyjaznym i bezpiecznym dla wszystkich.

Współczesna architektura powinna być funkcjonalna i estetyczna. W tym przypadku chodzi o stworzenie miejsca, które może być używane przez ludzi w różnych sytuacjach. To jest miejsce, które ma być przyjaznym i bezpiecznym dla wszystkich.



ZAKŁASZCZANIE SKALA 1:20

SCHEMAT POWIĄZANIA BRYŁY



KONTAKT SKALA 1:20

Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 113112

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEKROJ A SKALA 1:20



WIDOK POCZĄTKOWY SKALA 1:20



WIDOK TYLNY SKALA 1:20

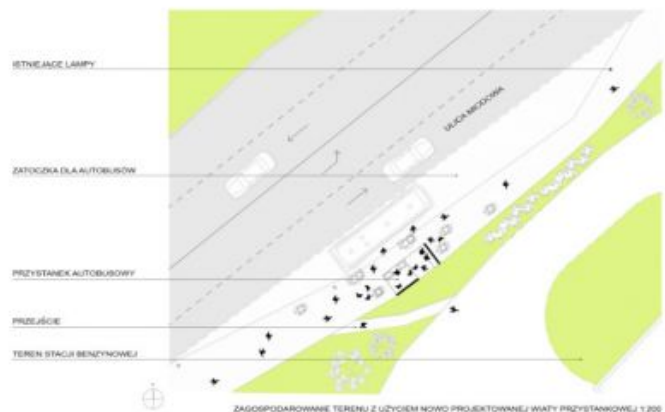
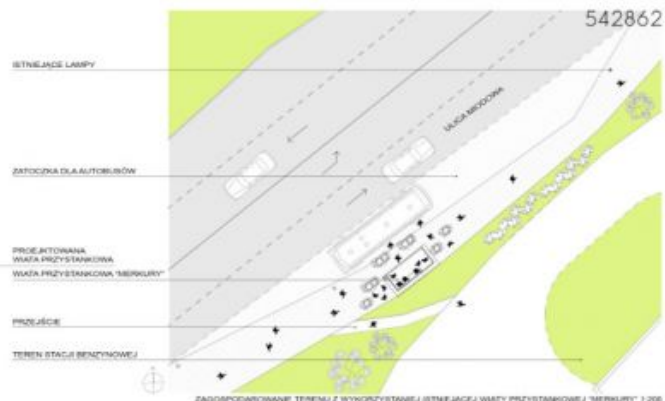
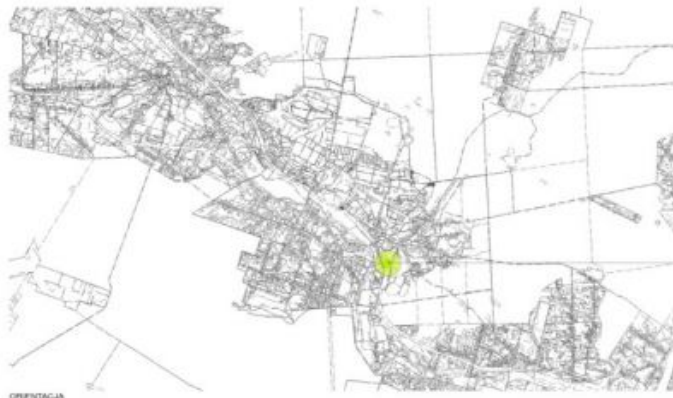
II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 113112

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 113112



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113112



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.