

**Gmina Starachowice dba o bezpieczeństwo najmłodszych użytkowników ruchu drogowego. W bezpiecznym dotarciu dzieci do szkoły mają pomóc budowane ścieżki rowerowe oraz modernizowane ciągi piesze. Dodatkowo w szkołach realizowany będzie projekt edukacyjny, którego głównym celem jest nauka podstawowych zasad ruchu drogowego przy użyciu nowoczesnych narzędzi.**

Mobilne miasteczka rowerowe, symulatory roweru, trenażer czasu reakcji oraz symulator przejścia dla pieszych to najważniejsze narzędzia edukacyjne projektu pod nazwą „Zwiększenie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych oraz wyposażenie szkół w narzędzia edukacyjne z zakresu ruchu drogowego w Gminie Starachowice”. Projekt ten jest finansowany ze środków Funduszu Spójności UE. Gmina otrzymała dofinansowanie na ten cel w wysokości ponad 400 tysięcy złotych.



- W starachowickich szkołach realizujemy program polegający na zwiększeniu bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych oraz wyposażeniu szkół w narzędzia edukacyjne z zakresu ruchu drogowego. Doświadczamy starachowickie szkoły podstawowe w mobilne miasteczka rowerowe, ale również inne nowoczesne

elementy. W ramach projektu zaplanowane zostało również wybudowanie wyniesionych przejść dla pieszych. Wszystkie te przejścia powstaną w obrębie funkcjonowania naszych szkół. Traktujemy nasze działania jako priorytetowe i chcemy je potraktować kompleksowo – zapewnia Prezydent Miasta Starachowice Marek Materek.



## Bezpieczne przejścia dla pieszych

W ramach projektu planowana jest realizacja zadań polegających na budowie wyniesionych przejść dla pieszych na drogach gminnych. Projekt zakłada budowę trzech takich przejść. Pierwsze z nich powstało już przy Szkole Podstawowej nr 12 przy ulicy Słonecznej.

Dwa kolejne powstaną na osiedlu Południe. Na realizację czekają przejścia dla pieszych łączące Al. Św. Jana Pawła II z ulicą Miodową oraz ulicą Żytnią. Te przejścia ułatwią dotarcie do szkoły uczniów SP nr 12 oraz SP nr 13.

## Mobilne miasteczka rowerowe

Starachowicki projekt dotyczących bezpieczeństwa najmłodszych to nie tylko budowa przejść dla pieszych. Projekt zakłada również doposażenie pięciu starachowickich szkół podstawowych w specjalne narzędzia z zakresu edukacji komunikacyjnej.



- Wszystkie nasze działania realizowane są w ramach przygotowania najmłodszych do bezpiecznego poruszania się po mieście. Program edukacyjny dla wszystkich dzieciaków uczęszczających do szkół, którego celem jest poznawanie przez nich zasad bezpieczeństwa i zasad ruchu drogowego to bez wątpienia doskonała decyzja, która będzie procentować w przyszłości. Dzięki realizacji projektu zwiększy się bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w Gminie Starachowice. Ponadto uczniowie zdobędą umiejętności związane z bezpiecznym zachowaniem się w ruchu drogowym oraz dzięki narzędziom z zakresu edukacji komunikacyjnej będą mogli przewidzieć niebezpieczne zachowania na drogach. Takimi narzędziami są chociażby mobilne miasteczka rowerowe – dodaje Prezydent Matek.



Dotychczas tylko Szkoła Podstawowa nr 9 posiadała stacjonarne miasteczko rowerowe. Realizacja projektu sprawi, że pięć naszych szkół wzbogaci się o mobilne miasteczka rowerowe. Rowerowa edukacja w starachowickich szkołach będzie realizowana w kolejnych placówkach oświatowych.

- Bezpieczeństwo ruchu drogowego to jeden z priorytetów edukacji. Chcemy, aby nasze dzieci i młodzież od najmłodszych lat uczyli się podstawowych zasad ruchu drogowego. Stąd właśnie pomysł na wyposażenie naszych placówek w mobilne miasteczka rowerowe – dodaje Mariusz Majewski, kierownik Referatu Edukacji, Kultury i Sportu.

W kwietniu Gmina Starachowice dokonała otwarcia ofert w postępowaniu dotyczącym „Dostawy mobilnych miasteczek rowerowych, symulatorów rowerów, trenażerów czasu reakcji oraz symulatora przejścia dla pieszych”. Swoje oferty złożyły wówczas dwie firmy. Obie oferty dotyczyły tylko pierwszej części zamówienia, a więc dostawy mobilnego miasteczka rowerowego do pięciu szkół podstawowych. Dostarczenie mobilnych miasteczek rowerowych zostało zaplanowane po pięciu szkołach: SP nr 1, SP nr 6, SP nr 10, SP nr 12 oraz SP nr 13.



Obie oferty cenowe mieściły się w planie Gminy Starachowice. Najkorzystniejszą ofertę w wysokości ponad 115 tysięcy złotych złożyła firma P.P.H.U. Euroblask z Andrychowa.

- Miasteczka zostały już dostarczone do pięciu starachowickich szkół, a dyrektorzy w najbliższym czasie znajdą jak najlepsze miejsce na rozłożenie tych miasteczek. Mogą one zostać rozłożone zarówno na terenie przed szkołą, jak i w samym budynku. Mobilność tych miasteczek sprawia, że na pewno nie będą musiały one być rozłożone przez cały rok, a jedynie w okresie zintensyfikowania naszych działań edukacyjnych. Planujemy, aby te zajęcia szkolne kończyły się egzaminem na kartę rowerową, a na pewno odpowiednim przygotowaniem do tego egzaminu - dodaje Majewski.

Mobilne miasteczka rowerowe są zestawem produktów składających się ze specjalnych odpornych na ścieranie mat gumowych, które układa się obok siebie. Imitują one asfalt i służą do tworzenia dróg jedno i dwukierunkowych, rond czy skrzyżowań. W zestawie znajdują się ponadto znaki drogowe odblaskowe oraz elementy bezprzewodowej sygnalizacji świetlnej.

## Symulatory i trenażer

Z uwagi na brak ofert dotyczących pozostałych części zamówienia tj. symulatorów rowerów, trenażerów czasu reakcji oraz symulatora przejścia dla pieszych - podjęta została decyzja o unieważnieniu postępowania na pozostałe części tego zamówienia. Gmina Starachowice ponowiła jednak postępowanie w tej sprawie. Ogłosiła kolejny przetarg, którego rozstrzygnięcia już poznaliśmy.

Postępowanie dotyczyło dostawie narzędzi edukacyjnych z zakresu ruchu drogowego w postaci symulatorów roweru, symulatorów przejścia dla pieszych oraz trenażera czasu reakcji do dwóch szkół podstawowych.



Zgodnie z ustaleniami specyfikacyjnymi do SP nr 12 i SP nr 13 trafią dwa symulatory roweru. Trenażer zostanie przekazany uczniom SP nr 12, a symulator przejścia dla pieszych będzie służył społeczności SP nr 13.

Symulatory dostarczy firma GRU-CRU z Wielunia, której oferta przetargowa wyniosła kolejno 110 tysięcy złotych (symulator roweru) oraz 119,5 tysiąca złotych (symulator przejścia dla pieszych). Z kolei za dostawę trenażera będzie odpowiedzialna firma ALUCAR z Dębnicy Kaszubskiej, która złożyła ofertę w wysokości 18.450 złotych.

Łączna wartość wszystkich narzędzi edukacyjnych wynosi ponad 360 tysięcy złotych.

## Nieruchomości

Published: Wednesday, 09 August 2023 13:05

Hits: 47066

---

- W takich warunkach na pewno doskonale będzie można uczyć najmłodszych zasad ruchu drogowego. To przede wszystkim znakomita inwestycja na przyszłość i зараżenie młodych ludzi do jazdy na rowerze. Zwłaszcza, gdy w mieście powstaje tak dużo ścieżek rowerowych – podsumowuje Mariusz Majewski.