

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

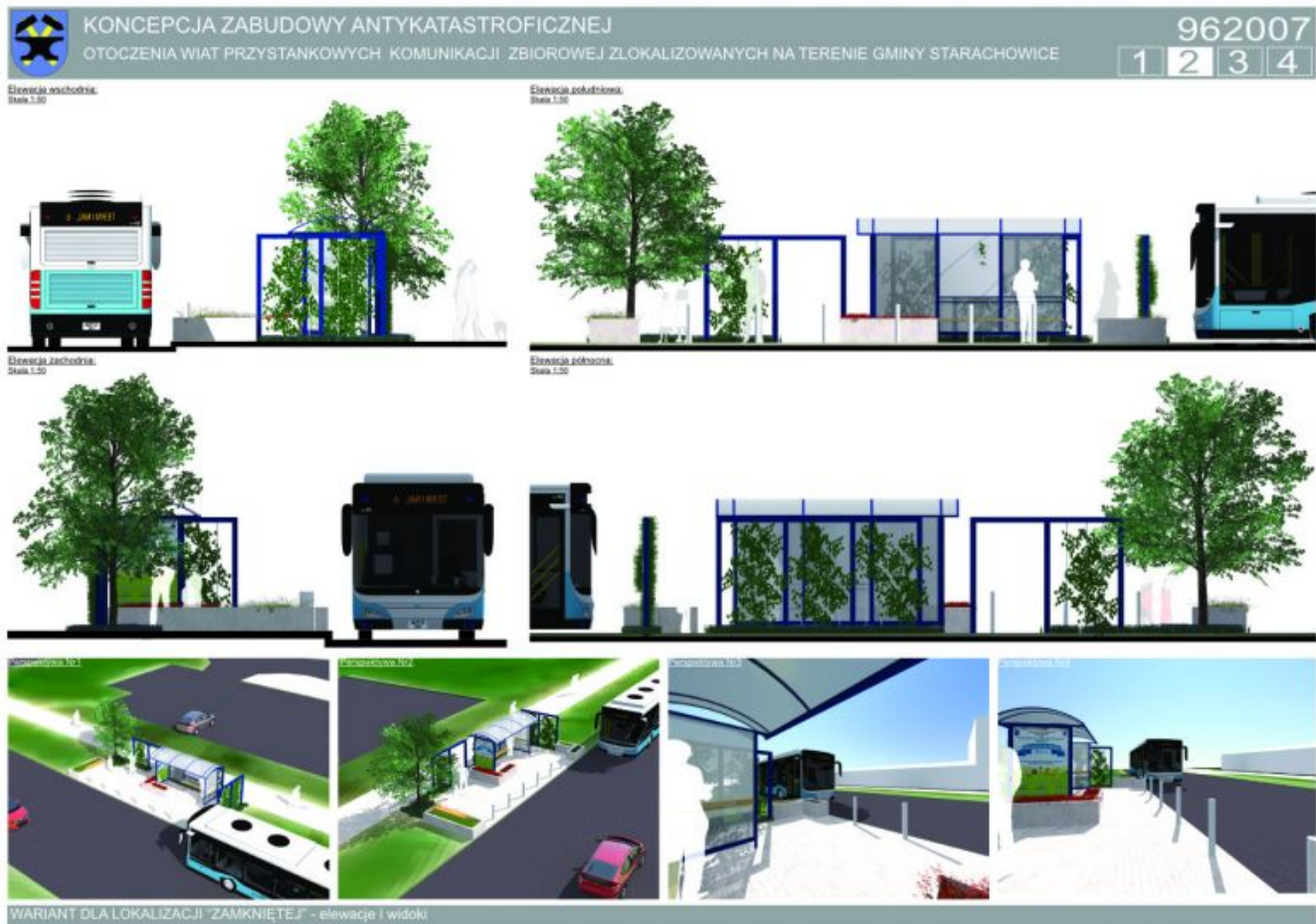
 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Podatki i opłaty

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 57852



Podatki i opłaty

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 57852

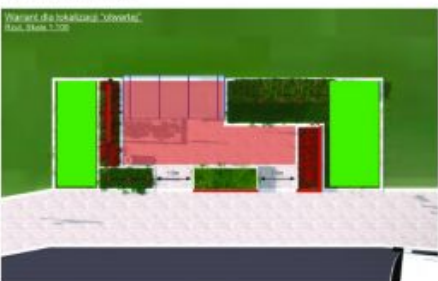




KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007
1 2 3 4

STREFY BEZPIECZENSTWA



Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zm. Str. 1.1.20)

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wzniesienia, które minimalizują jego prędkość.



Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zm. Str. 1.1.20)

Elementy ochronne fundamentowane na min 0.6m

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony pośredniej miejscy przebiegu drogi



Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zm. Str. 1.1.20)



Podpora dla roślin przyczepnych o wzmocnionej konstrukcji
- Słup stalowy 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin



Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie uniemożliwiający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty "Mokury" w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konstrukcji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podporę dla roślin przyczepnych. Jej forma została ukształtowana zgodnie z koncepcją modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dokonały się ze sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Wskazaliśmy techniczne pergole zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojna betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed uderzeniem. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podłogową funkcją nasadzeń i jednokomorowymi bądź wielokomorowymi z dodatkowym siedziskiem. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wolnostojących, szczególnie polecane do przestrzeni przystanków, gdzie częściej jest używana jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią ostatnią formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiaty przy jej własnej niepodległej konstrukcji, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wokół przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZENSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Podatki i opłaty

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 57852

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przystanek to pierwszy taki jak widujemy z innego miasta, który wydaje się zbudować na przystanku. Staje się przez to małą kwaterą dla miasta. Co za tym idzie, poza funkcją ochronną, przystanek ma także mieć wysokie wartości estetyczne. Jako, że Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem metalowym, przystanek posiadałby również funkcję edukacyjną i informacyjną. W materiale do tego konkursu opisano, jak ma być przystanek, który ma być pierwszym tego typu w Starachowicach. Przystanek to o sobie występujących ludzi, które stanowią podstawę po prostu Starachowice.



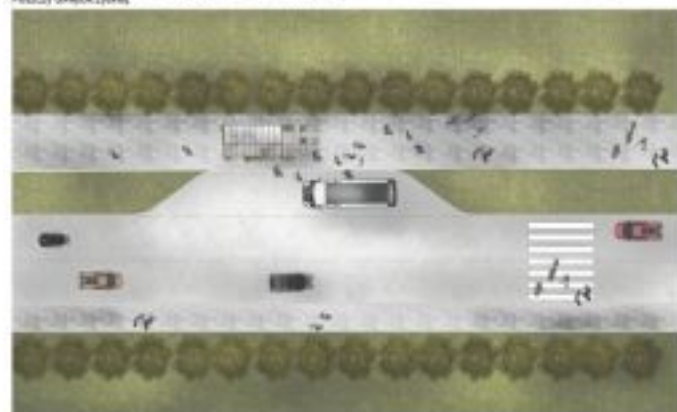
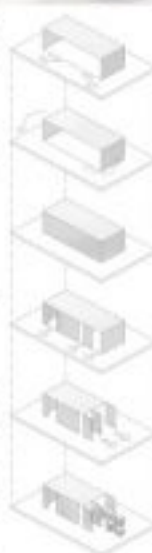
Występuje to jako przystanek, który ma być małą kwaterą dla miasta, która ma być małą kwaterą dla miasta, która ma być małą kwaterą dla miasta.

Odbiorcami były o 180 stopni, które ma być małą kwaterą dla miasta, która ma być małą kwaterą dla miasta, która ma być małą kwaterą dla miasta.

Ustawienie tak, umożliwiające przystanek, który ma być małą kwaterą dla miasta, która ma być małą kwaterą dla miasta, która ma być małą kwaterą dla miasta.

Zapewnia to, że przystanek, który ma być małą kwaterą dla miasta, która ma być małą kwaterą dla miasta, która ma być małą kwaterą dla miasta.

Występuje to jako przystanek, który ma być małą kwaterą dla miasta, która ma być małą kwaterą dla miasta, która ma być małą kwaterą dla miasta.



ZAGOSPODAROWANIE SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDY



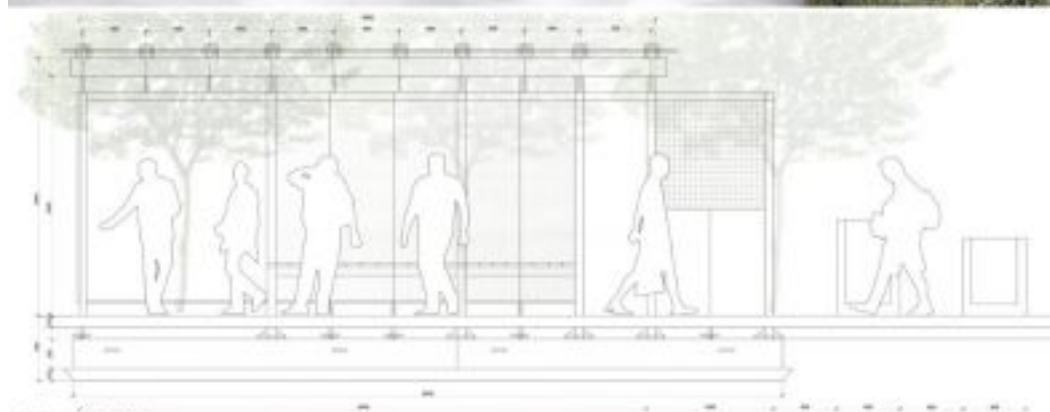
REZULT SKALA 1:20

Podatki i opłaty

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 57852

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZESZKÓJ A SKALA 1:20



ELEWACJA PRZONTOWA SKALA 1:20



ELEWACJA TYLNA SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

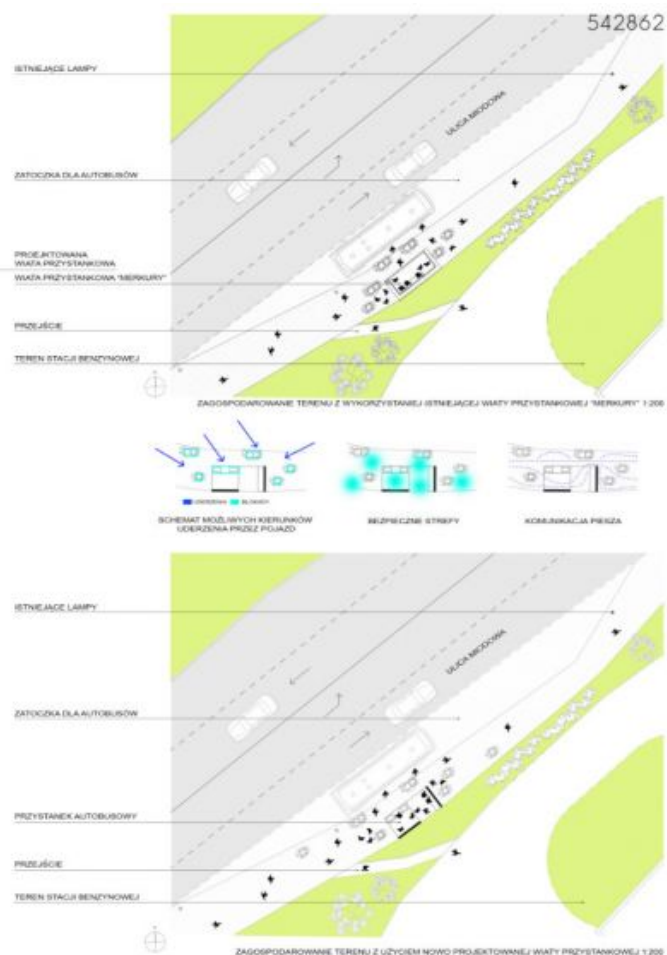
Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58
Hits: 57852



PERSPETYWA NA ISTNIEJĄCĄ WŁĄCZNOŚĆ PRZYSTANKOWĄ WRAZ Z ZAGŁĘBIĄ ANTYKATASTROFICZNYM



PERSPETYWA NA NOWO PROJEKTOWANA WŁATE PRZYSTANKOWA WRAZ Z ZAŁĄCZONĄ ANTYNKATASTROFICZNOŚCIĄ





III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58
Hits: 57852

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



IDEA PROJEKTU

Prostą przykrawędziową nakładamy słonecznik
i od przyciętych końców wyznaczamy
odległością 10 cm od siebie i od krawędzi
przekłamywamy. Na odległości 10 cm
od przyciętych końców nakładamy słonecznik

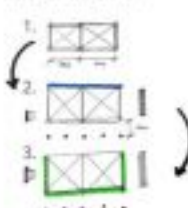
Tematyka wady woli mały architektury są w sobie nieodłączne, połączona woli Cierpi. Tytuł (np. stonowach- woli Tytuł „Mielny”) na przykład przedstawia propozycję nowej woli architektury.

Opisuje stanowisko nauki architektury propozycyjnie także w sposób modułowy: styl, umieszczającą najpotężniejsze wizerunki i symbole; stylizację (wzrost) i stylizację w sztuce; stylizację (wzrost) i stylizację w sztuce; stylizację (wzrost) i stylizację w sztuce.

Modeli wiaty umocniła dodatkowo przesiadki z chłodzącego integracji, np.: tyfus i tyfus, z prądu i z tyfus, z tyfus i tyfus, lub z tyfus z prądu i tyfus. Przechodzenie na niebezpieczny poziom etap z prądami nie jest już funkcją kumulacyjną.

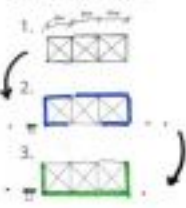
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIAŁY Z OTOCZENIEM

H) MALE WTA: ITWWTN



1. Daryaga z folio-motylów, total 2;
2. Daryaga z folio-prasieków, tutaj suchy such prasieków jest 1, Daryaga z folio-prasieków jest 1, Daryaga z folio-prasieków jest 1;
3. Osiadanie ciał motyli i innych insektów.

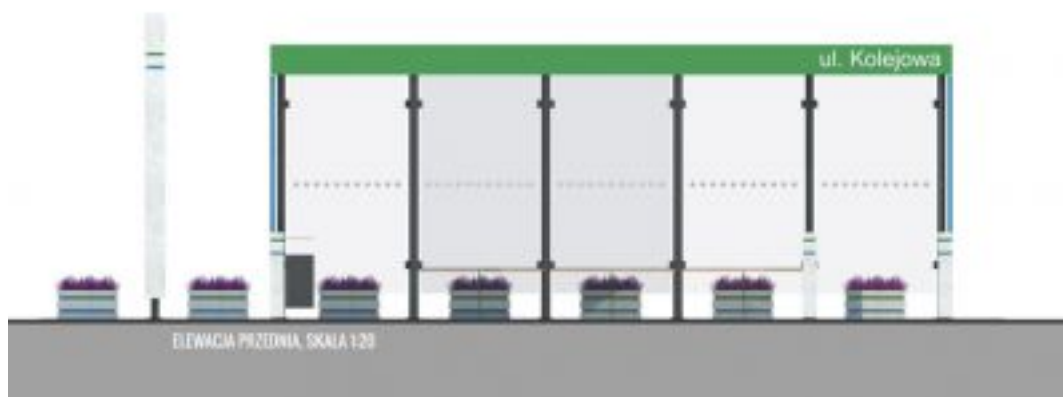
ET MALA WUALA ZIMKHELA



- [illegible]



MODEL WIAŁY, SKALA 1:25



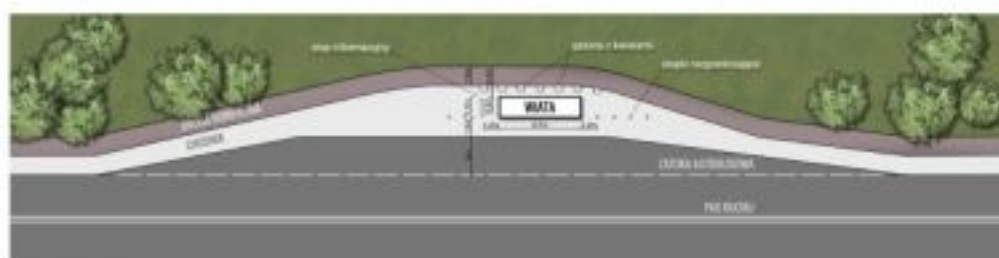
Podatki i opłaty

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 57852

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.